



ภาคผนวก 16ข

เอกสารแสดงการอบรมด้านความปลอดภัย



ภาคผนวก 17ข

นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำโครงการ



บริษัท ที.เอส.บี. เหล็กกล้า จำกัด
創興鋼鐵有限公司 | T.S.B. STEEL CO., LTD.

ประกาศบริษัท ที่ 004 / 2566

เรื่อง นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ที.เอส.บี. เหล็กกล้า จำกัด เป็นอุตสาหกรรมผลิตหลอมเหล็กและรีดเหล็กร้อน ที่ดำเนินธุรกิจด้วยจริยธรรม โดยเชื่อมั่นในคุณค่าของบุคลากร ส่งเสริม ดูแลพนักงานให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีสภาพการทำงานที่ปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ที่ส่งผลกระทบต่อสังคม ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

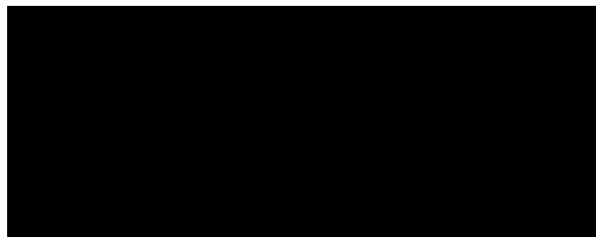
บริษัทฯ จึงมีเจตจำนงในการจัดทำ และพัฒนามาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย อย่างต่อเนื่อง จึงได้กำหนดนโยบายไว้ดังต่อไปนี้

1. บริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัยในการทำงาน เป็นหน้าที่รับผิดชอบที่สำคัญส่วนหนึ่งของพนักงานทุกคน,ทุกระดับ
2. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในโครงการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงาน และวิธีการทำงานให้ปลอดภัย
3. พนักงานระดับบังคับบัญชาทุกคน มีหน้าที่กำกับ ดูแล และรับผิดชอบ ผู้ใต้บังคับบัญชา ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด และจะต้องกระทำตนเป็นแบบอย่างที่ดี เป็นผู้นำ ฝึกอบรม ฝึกสอนผู้ใต้บังคับบัญชาให้มีความรู้ความสามารถอย่างเพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
4. บริษัทฯ มุ่งมั่น ดำเนินการปรับปรุง ควบคุม ป้องกันอันตรายในด้านต่าง ๆ เช่น เหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วย โรคจากการทำงาน เหตุเค็ดรื้อนราคาราญ ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตพนักงาน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จากการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
5. บริษัทฯ จะสนับสนุนทรัพยากร ทั้งในด้านบุคลากร งบประมาณ เวลา และการฝึกอบรมที่เหมาะสม เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมทั้งพัฒนางานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่อง
6. บริษัทฯ จะดำเนินการจัดทำ ทบทวน ปรับปรุง และพัฒนามาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย รวมทั้งข้อกำหนดอื่น ๆ ที่บริษัทฯ ได้ทำข้อตกลงไว้

ทั้งนี้ บุคลากรของ บริษัท ที.เอส.บี. เหล็กกล้า จำกัด ตั้งแต่ระดับผู้บริหารสูงสุด จนถึงระดับปฏิบัติการ มีเจตนารมณ์ร่วมกันในการดำเนินการ เพื่อให้เกิดผลสำเร็จตามนโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ฉบับนี้

โดยให้ถือปฏิบัติตั้งแต่นี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 27 มกราคม 2566





ภาคผนวก 18ข

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและแบบฟอร์ม



ใบรายงานอุบัติเหตุ, อุบัติการณ์ / แบบแจ้งการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย

1. ชื่อเหตุการณ์ ผู้รู้เห็นเหตุการณ์ 1.) 2.)

2. ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอันตราย เพศ อายุ ปี เลขประจำตัว
ตำแหน่ง แผนก กะ อายุงาน ปี เดือน วัน

☐ พนักงาน T.S.B.Steel ☐ ผู้รับเหมา (Supplier) ☐ ผู้เยี่ยมชม (Visitor)

3. วันที่เกิดเหตุ เวลา ระยะเวลาปฏิบัติงานจาก : น. สถานที่เกิดเหตุ

4. ประเภท ☐ อุบัติการณ์ในงาน ☐ อุบัติการณ์นอกงาน ☐ โรคจากการทำงาน ☐ อุบัติเหตุที่ทำให้
☐ อุบัติเหตุ (Accident) ☐ อุบัติเหตุ (Accident) ☐ โรคติดต่อ ทรัพย์สินเสียหาย
☐ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) ☐ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) ☐ โรคไม่ติดต่อ

5. รายละเอียดของเหตุการณ์

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. สาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุการณ์

.....

.....

.....

7. ผลของเหตุการณ์

☐ ได้รับบาดเจ็บ (แผลถลอก/เข็บ) ☐ สูญเสียอวัยวะ คือ ☐ พิการ ☐ เสียชีวิต

☐ หยุดงาน วัน ตั้งแต่วันที่ ถึง ☐ ไม่หยุดงาน

☐ ทรัพย์สินเสียหาย บาท ☐ ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย

8. การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น และป้องกันการเกิดซ้ำ

.....

.....

.....

.....

.....

9. ยืนยันการสอบสวนอุบัติเหตุ/ โรคจากการทำงาน

ขอรับรองว่าข้อมูลรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ/ โรคจากการทำงานข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ ลงชื่อ

พนักงานผู้ประสบอันตราย

หมายเหตุ : หน่วยงานที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดแนบภาพจำลองแสดงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งก่อนการปรับปรุง และภาพหลังการปรับปรุง

ประธาน คปอ.	จป. บริหาร	จป. หัวหน้างาน

แพทย์/ พยาบาลผู้ กรอก	ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง..... ขอแจ้งรายละเอียดการประสบอันตรายดังนี้		
	ชื่อผู้ประสบอันตราย นาย/นาง/นางสาว.....เลขประจำตัว.....แผนก.....กะ.....		
	ตำแหน่ง.....อายุ.....ปี อายุงาน.....ปี วันเกิดเหตุ.....เวลา.....น.		
	สถานที่เกิดเหตุ.....ลักษณะการบาดเจ็บ.....		
	เมื่อเกิดเหตุ <input type="checkbox"/> ปฐมพยาบาลที่บริษัท <input type="checkbox"/> ไม่หยุดงาน <input type="checkbox"/> หยุดงาน.....วัน		
	<input type="checkbox"/> นำส่ง ร.พ. <input type="checkbox"/> ไม่หยุดงาน <input type="checkbox"/> หยุดงาน.....วัน		

ลักษณะการทำงาน / รายละเอียดอุบัติเหตุ.....

ผลของอุบัติเหตุ (อวัยวะ / ทรัพย์สิน).....

หยุดงาน.....วัน ค่ารักษาพยาบาล.....บาท ได้รับเงินทดแทน.....บาท

สาเหตุของอุบัติเหตุ

1. สาเหตุพื้นฐาน (Basic Causes)

1.1 ปัจจัยจากคน (Personal Factor)

1.2 ปัจจัยจากงาน (Job Factor)

2. สาเหตุขณะนั้น (Immediate Factor)

2.1 การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action).....

2.2 สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition).....

การดำเนินการแก้ไขป้องกัน.....

การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

จป. วิชาชีพ

วันที่...../...../.....

๓. ชื่อ.....

(.....)

นายจ้าง / ผู้รับมอบอำนาจ

วันที่...../...../.....





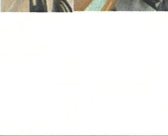

สรุปการติดตามวิธีการแก้ไขและวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ
บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด
ปี 2563

ผู้ตรวจติดตาม : คุณศศิธร และคุณเบญจมาภรณ์

ลำดับ	ว.ค.ป.	ทะเบียนผู้ได้รับ เอกสาร	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุบัติเหตุ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางการแก้ไข	รูปภาพ	รูปภาพผลการแก้ไข	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สถานะ	วันแล้วเสร็จ
1	8-ก.พ.-66	001/2566	นายวิรัช ฐิตะ และ ปณิ	บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด	รถบรรทุก ถล่มบนคันไถ	ท่าเรือ เตาเผา	พนักงานขับรถบรรทุก ถล่มบนคันไถ 71-5368 บนรถบรรทุกที่วิ่งบนคันไถเกิดล้มลง ขณะออกจากรถบรรทุกออกจาก คันไถที่วิ่งอยู่กลาง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ คันไถ (พวงมาลัย) อายุ 5-7 ปี จนโคลงกับ เมื่อคันไถได้ประเดิมรถบรรทุกมาเพื่อหา ประมาณ 12,000 บาท	- ปลูกคันไถใหม่ทดแทน - วิศวกรตรวจสอบและตรวจสอบคันไถที่ แตกสลายและมีสิ่งผิดปกติ - วิศวกรนำรถบรรทุก บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด			ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม	Start OK Done	22/3/2566
2	12-ก.พ.-66	002/2566	นาย PHEVO MIN SOE	5050 Sub contact	รถบรรทุก กระแทกกับคนงาน	หน้างาน No. 1 หุ่น	ขณะทำงานที่รถบรรทุกชน พนักงานคนหนึ่ง มีคนที่เกิดอุบัติเหตุได้ขอการช่วยเหลือจาก พนักงานจึงได้รีบวิ่งเข้าไปช่วยเหลือและ ช่วยเหลือจนรถบรรทุกออกจากคันไถที่วิ่งอยู่ โดยที่พนักงานขับรถบรรทุกกระแทกกับ คันไถจนทำให้รถบรรทุกได้รับความเสียหาย ประมาณ 12,000 บาท	- ได้ให้พนักงานแจ้ง Accident case กับ พนักงานความปลอดภัยและวิศวกร ตรวจสอบและตรวจสอบคันไถที่ แตกสลายและมีสิ่งผิดปกติ - วิศวกรนำรถบรรทุก บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด			ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม	Done	12/2/2566
3	1-มี.ค.-66	003/2566	นาย WAILIN HTET	5089 Sub contact	โทรศัพท์มือถือ ตกจากที่สูง	หน้างาน เก็บเศษซาก	พนักงานคนหนึ่งได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ No. 10 ขนเศษซาก Blot อายุ 6 เมตร 6 คัน บนคันไถ 4.5 คัน จากคันไถที่ไปเก็บ เศษซากที่โรงงาน ขณะวิ่งรถ FL รอบ เศษซากที่โรงงาน WHT ประสงค์ 2 นิ้วรถบรรทุก กระแทกกับเศษซากบนคันไถ พนักงาน จึงได้รีบวิ่งเข้าไปช่วยเหลือและช่วยเหลือ จนรถบรรทุกออกจากคันไถที่วิ่งอยู่ โดยที่พนักงานขับรถบรรทุกกระแทกกับ คันไถจนทำให้รถบรรทุกได้รับความเสียหาย ประมาณ 12,000 บาท	- วิศวกรตรวจสอบและตรวจสอบคันไถที่ แตกสลายและมีสิ่งผิดปกติ - วิศวกรนำรถบรรทุก บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด			Safety HR Store	Done Done Done	
4	2-มี.ค.-66	004/2566	นาย P. S. S. S.	3289	พนักงานเดิน รถบรรทุก Slag ถล่มลงจาก Slag	กอง Slag	พนักงานคนหนึ่งได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ Zone LPG Slag ขณะเดินขึ้นไปทำงาน บนรถบรรทุก Blot ด้านหน้ารถบรรทุก โดยที่พนักงานขับรถบรรทุกกระแทกกับ คันไถจนทำให้รถบรรทุกได้รับความเสียหาย ประมาณ 12,000 บาท	- ได้ให้พนักงานแจ้ง Accident case กับ พนักงานความปลอดภัยและวิศวกร ตรวจสอบและตรวจสอบคันไถที่ แตกสลายและมีสิ่งผิดปกติ - วิศวกรนำรถบรรทุก บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด			ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม	Done	4/3/2023

สรุปการติดตามวิธีการแก้ไขและวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ
บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด
ปี 2563

ผู้ตรวจติดตาม : คุณศศิธร และคุณเบญจมาภรณ์

ลำดับ	ว.ค.ป.	ทะเบียนผู้ได้รับ เอกสาร	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุบัติเหตุ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางการแก้ไข	รูปภาพ	รูปภาพผลการแก้ไข	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สถานะ	วันแล้วเสร็จ
5	3-มี.ค.-66	005/2566	นาย JUN AUNG KYAW	5108 Sub contact	พนักงานขับรถบรรทุก ชนกับคนงาน	หน้างาน Slag	พนักงานคนหนึ่งได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ โดยที่พนักงานขับรถบรรทุกกระแทกกับ คันไถจนทำให้รถบรรทุกได้รับความเสียหาย ประมาณ 12,000 บาท	- วิศวกรตรวจสอบและตรวจสอบคันไถที่ แตกสลายและมีสิ่งผิดปกติ - วิศวกรนำรถบรรทุก บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด			ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม	Done	
6	2-มี.ค.-66	006/2566	นาย PHEVO MIN SOE	3385	โทรศัพท์มือถือ ตกจากที่สูง	หน้างาน Machine Shop	พนักงานคนหนึ่งได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ โดยที่พนักงานขับรถบรรทุกกระแทกกับ คันไถจนทำให้รถบรรทุกได้รับความเสียหาย ประมาณ 12,000 บาท	- วิศวกรตรวจสอบและตรวจสอบคันไถที่ แตกสลายและมีสิ่งผิดปกติ - วิศวกรนำรถบรรทุก บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด			ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม	Done	4/3/2023
7	25-มี.ค.-66	007/2566	นาย THEIN ZAW	1498	พนักงานขับรถบรรทุก ชนกับคนงาน	หน้างาน Blot	พนักงานคนหนึ่งได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ โดยที่พนักงานขับรถบรรทุกกระแทกกับ คันไถจนทำให้รถบรรทุกได้รับความเสียหาย ประมาณ 12,000 บาท	- วิศวกรตรวจสอบและตรวจสอบคันไถที่ แตกสลายและมีสิ่งผิดปกติ - วิศวกรนำรถบรรทุก บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด			ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม	Done	20-21/4/66

ปี 2023

ผู้ทรงอิทธิพล : กุณสทิธย์ และกุณหมะนีออน

ลำดับ	ว.ค.ป	ทะเบียนทรัพย์สิน เอกสาร	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุปกรณ์ตก	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางการแก้ไข	รูปถ่าย	รูปถ่ายผลการแก้ไข	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สถานะ Station OK	วันเสร็จ
8	30-มิ.ค.-66	008/2566	นาย SOE THU	1446	พดลยางค์ถากยา ตามเหล็กด้าม กับพนักงาน	พื้นที่งาน	พนักงาน นายNAY MYO WIN รหัส 5101 ใช้รีโมทควบคุมรถ Orchard Crane ยี่ห้อ เทห์เก็น ขณะเคลื่อนย้าย เกิดอุบัติเหตุเกี่ยว พดลยางค์ถากยา ถูกขยกรบหรือเกี่ยวโดน Packaging พดลยางค์ถากยาเหล็กด้ามกับ พนักงาน นายSOE THU ได้รับบาดเจ็บที่ หัวไหล่ขวาตกขาซ้าย	-ซ่อมแซมพดลยางค์ถากยา ชุดควบคุมเครื่องยก โกลน Packing โกลนเก็นเสร็จ - ได้ให้มาตรการอบรมแก่พนักงานปฏิบัติงาน สวน และทบทวน หลักสูตรปฏิบัติงานขึ้น สู่ที่สูงตามกฎบังคับเก็บเกี่ยวขึ้น ผู้ดูแลรักษา รถ และผู้ควบคุมขึ้น ขึ้น ประจำปี 2566 - ให้ทราบงานเสร็จ Accident case กับ พนักงานโรงเรียนเกษตร Accedent case กับ พนักงานโรงเรียนเกษตรที่อาศัยขึ้นรถสวน จากทางใต้สวน พร้อมขึ้นขึ้นในเอกสารไว้ เป็นหลักฐาน	 	 	Done	Station OK	17-20/4/66
9	18-มิ.ค.-66	009/2566	นาย NANG KYAW SOE	5130 Sub contact	คนสวนถูก ใบไม้ติดอยู่ที่บ้าน	หน้าบ้าน บริษัท	พนักงานคนสวนรหัส 5130 ได้รับ ลมบนแขนไปโดนติดอยู่ที่หน้าบ้านบริษัท ได้ทำการถอดเปลี่ยนใบไม้ที่ติดที่นั้นอยู่ เส้นพันหญ้า โกลนใช้มือขวาจับประ จับยึดติดที่ไม้ติดอยู่ และใช้มือซ้าย ประคองไม้ที่ติด กับจับยึดที่ติดออก ใบไม้ได้ด้วยความตั้งใจที่มือขวาและ มือซ้ายจับเข้าข้าง โกลนและโกลนบาด เล็กน้อย ทำให้ติดบาดแผลเล็กน้อย จากการไม่ติดและเลือกชุด โกลน	- ให้ทราบงานเสร็จ Accident case กับ พนักงาน HSE ทุกคนที่อาศัยขึ้นรถสวน จากทางใต้สวน พร้อมขึ้นขึ้นในเอกสารไว้ เป็นหลักฐาน - ควบคุมและจัดการผู้คนที่ใช้โกลนได้ ลดผลจากการใช้งาน	 	 	Done	Station OK	20/4/2023 18/4/2023
10	30-มิ.ค.-66	010/2566	นายธีรภูมิ บุญ เรือง	บริษัท เนกา พลี แอสท โลจิสติกส์ จำกัด	รถบรรทุก กองขนถ่ายกับ ขนรับ LPG	LPG Station	พนักงานขับรถ MSL No 910 ขับรถบรรทุก บรรทุกพริกมุดทาง เพื่อจะมากกับรถ บรรทุกประจัญ Sumitomo 22 ตันเข้าโรง หลอม โรงรถ ขณะเดินรถเข้าโรงได้เกิด รถบรรทุกประจัญรถ ก๊าซของลูกจ้างได้ชน เข้ากันกับรถกับรถ LPG Station ได้รับ ความเสียหายบางส่วนถูก ชำรุด 1 คัน ความเสียหาย 3,000 บาท	- ควบคุมและจัดการผู้คนที่ใช้โกลนได้ ลดผลจากการใช้งาน - ให้ทราบงานเสร็จ Accident case กับ พนักงาน L.G ทุกคนที่อาศัยขึ้นรถสวน จากทางใต้สวน พร้อมขึ้นขึ้นในเอกสารไว้ เป็นหลักฐาน	 	 	ความ ปลอดภัย และ ทีมงาน MSL	Done	

บริษัท ที.เอส.บี.แอล. จำกัด

บริษัท ที.เอส.บี.เอช.แอล จำกัด






ปี 2023

ผู้ทรงคิดตาม : คุณสถิตย์ และคุณเหนือมน

[illegible]

สรุปการติดตามวิธีการแก้ไขและวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ
บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด
ปี 2563

ผู้ตรวจติดตาม : คุณกตัญญู และคุณหญิงกมล

ลำดับ	ว.ค.ป.	ทะเบียนผู้ขับขี่ เอกสาร	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุบัติเหตุ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางแก้ไข	รูปภาพ	รูปภาพผลการแก้ไข	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สถานะ	วันแล้วเสร็จ
16	26-ท.บ.-66	016/2566	นาย KYI NAING	1117	ชนรถบรรทุก จากรถบรรทุก เข้าโรงรถ	โรงรถ	พนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ	- ให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ		แจ้งประกาศควบคุม รถบรรทุกเข้าโรงรถ ประกาศ	โรงรถ	Stable OK	
17	28-ท.บ.-66	017/2566	นาย อานนท์ พิงศิริ	3387	รถบรรทุกชน รถจักรยานยนต์	ทางเข้า	พนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ	- ให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ		แจ้งประกาศควบคุม รถบรรทุกเข้าโรงรถ ประกาศ	โรงรถ	Done	
18	30-ท.บ.-66	018/2566	นาย อธิษฐ์ ตาลา งาม	3448	พนักงานขับรถ บรรทุกชนรถจักรยานยนต์	ทางเข้า	พนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ	- ให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ		แจ้งประกาศควบคุม รถบรรทุกเข้าโรงรถ ประกาศ	โรงรถ	Done	
19	2-มิ.ย.-66	019/2566	นาย SUN CHANGFANG	2080	รถบรรทุกชน รถจักรยานยนต์	ทางเข้า	พนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ	- ให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ		แจ้งประกาศควบคุม รถบรรทุกเข้าโรงรถ ประกาศ	COO	Done	
20	9-มิ.ย.-66	020/2566	นาย พิทักษ์ รอด ภัย	3506	รถบรรทุกชน รถจักรยานยนต์	ทางเข้า	พนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ	- ให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ		แจ้งประกาศควบคุม รถบรรทุกเข้าโรงรถ ประกาศ	COO	Done	


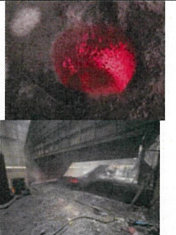

สรุปการติดตามวิธีการแก้ไขและวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ
บริษัท ที.เอส.บี.เอส. จำกัด
ปี 2563

ผู้ตรวจติดตาม : คุณกตัญญู และคุณหญิงกมล

ลำดับ	ว.ค.ป.	ทะเบียนผู้ขับขี่ เอกสาร	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุบัติเหตุ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางแก้ไข	รูปภาพ	รูปภาพผลการแก้ไข	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สถานะ	วันแล้วเสร็จ
21	13-มิ.ย.-66	021/2566	นาย PIYO WAI LIN	1390	รถบรรทุกชน รถจักรยานยนต์	ทางเข้า	พนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ	- ให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ		แจ้งประกาศควบคุม รถบรรทุกเข้าโรงรถ ประกาศ	โรงรถ	Stable OK	
22	20-มิ.ย.-66	022/2566	นาย ZAW TUN นาย AUNG KO THAN	5043 5106	รถบรรทุกชน รถจักรยานยนต์	ทางเข้า	พนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ	- ให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ		แจ้งประกาศควบคุม รถบรรทุกเข้าโรงรถ ประกาศ	โรงรถ	On process	
23	21-มิ.ย.-66	023/2566	นาย TUN TUN WIN	1388	รถบรรทุกชน รถจักรยานยนต์	ทางเข้า	พนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ	- ให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ เข้าโรงรถ		แจ้งประกาศควบคุม รถบรรทุกเข้าโรงรถ ประกาศ	โรงรถ	Done	



สรุปการติดตามวิธีการแก้ไขและวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ
บริษัท ที.เอส.บี.มัลติสตีล จำกัด
ปี 2023






ผู้ตรวจติดตาม : คุณศศิธร และคุณเกรียงไกร






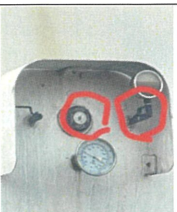

ร.ค.บ.	ว.ค.บ.	ทะเบียนคดี	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุบัติเหตุ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางแก้ไข	รูปภาพ	รูปภาพหลังการแก้ไข	หน่วยงานรับผิดชอบ	สถานะ	วันแล้วเสร็จ
24	23-ค.บ.-66	024/2566	นาย KYAW MYINT HLAIN KYAW MN NAIN	1203	ถูกสาร "Sodium Silicate"	ชุดที่ 3 ชุดที่ 5	เวลาประมาณ 9.40 น. พนักงานกำลังใช้รถบรรทุก (คันเลข 12) ขับรถจากลานจอดรถลงไปยังอาคารผลิตสารซิลิกาเพื่อใช้ในการผลิตสารซิลิกา ซึ่งขณะนั้นพนักงานกำลังเดินข้ามถนนเพื่อไปยังอาคารผลิตสารซิลิกา และในขณะที่พนักงานกำลังเดินข้ามถนน ได้มีรถบรรทุกคันดังกล่าว ขับรถมาชนพนักงาน ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ	- ให้หัวหน้างานแจ้ง Accident case กับพนักงานขับรถบรรทุก โรงหลอม ให้ระมัดระวังและใช้สัญญาณ PPE เช่น แว่นตาป้องกันศีรษะ หมวกกันน็อก และอุปกรณ์ป้องกันร่างกายอื่นๆ - เมื่อพนักงานขับรถบรรทุกมาถึงอาคารผลิตสารซิลิกา ให้พนักงานขับรถบรรทุกหยุดรถและแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้ทราบ			โรงหลอม	On process	
25	1-ค.บ.-66	025/2566	นาย YOUL TONGBAO นาย PHYU MIN SOE	2078 5050	พนักงานหลอม	ชุดที่ 1 ชุดที่ 1	เวลาประมาณ 9.40 น. พนักงานกำลังใช้รถบรรทุก (คันเลข 12) ขับรถจากลานจอดรถลงไปยังอาคารผลิตสารซิลิกาเพื่อใช้ในการผลิตสารซิลิกา ซึ่งขณะนั้นพนักงานกำลังเดินข้ามถนนเพื่อไปยังอาคารผลิตสารซิลิกา และในขณะที่พนักงานกำลังเดินข้ามถนน ได้มีรถบรรทุกคันดังกล่าว ขับรถมาชนพนักงาน ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ	- ให้หัวหน้างานแจ้ง Accident case กับพนักงานขับรถบรรทุก โรงหลอม ให้ระมัดระวังและใช้สัญญาณ PPE เช่น แว่นตาป้องกันศีรษะ หมวกกันน็อก และอุปกรณ์ป้องกันร่างกายอื่นๆ - เมื่อพนักงานขับรถบรรทุกมาถึงอาคารผลิตสารซิลิกา ให้พนักงานขับรถบรรทุกหยุดรถและแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้ทราบ			โรงหลอม	On process	
26	2-ค.บ.-66	026/2566	คุณเศรษฐี จันทร์	บ.เอส.บี.มัลติสตีล (1019)	รถบรรทุกขนส่ง	ชุดที่ 1	เวลาประมาณ 10.51 น. ได้มีรถบรรทุกคันหนึ่ง (คันเลข 12) ขับรถจากลานจอดรถลงไปยังอาคารผลิตสารซิลิกาเพื่อใช้ในการผลิตสารซิลิกา ซึ่งขณะนั้นพนักงานกำลังเดินข้ามถนนเพื่อไปยังอาคารผลิตสารซิลิกา และในขณะที่พนักงานกำลังเดินข้ามถนน ได้มีรถบรรทุกคันดังกล่าว ขับรถมาชนพนักงาน ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ	- ตรวจสอบประวัติ บ.เอส.บี.มัลติสตีล (1019) เพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุ			ฝ่ายคลังสินค้าและรถบรรทุก	Done	เขียนใบแจ้งซ่อม แจ้งกรมเจ้าท่าซ่อมแซม

สรุปการติดตามวิธีการแก้ไขและวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ
บริษัท ที.เอส.บี.มัลติสตีล จำกัด
ปี 2023


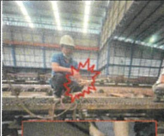


ผู้ตรวจติดตาม : คุณศศิธร และคุณเกรียงไกร

ร.ค.บ.	ว.ค.บ.	ทะเบียนคดี	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุบัติเหตุ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางแก้ไข	รูปภาพ	รูปภาพหลังการแก้ไข	หน่วยงานรับผิดชอบ	สถานะ	วันแล้วเสร็จ
27	7-ค.บ.-66	027/2566	นาย ZWEL HTUT PHYU OO	1540	รถบรรทุกขนส่ง	ชุดที่ 1	เวลาประมาณ 13.20 น. พนักงานกำลังใช้รถบรรทุก (คันเลข 12) ขับรถจากลานจอดรถลงไปยังอาคารผลิตสารซิลิกาเพื่อใช้ในการผลิตสารซิลิกา ซึ่งขณะนั้นพนักงานกำลังเดินข้ามถนนเพื่อไปยังอาคารผลิตสารซิลิกา และในขณะที่พนักงานกำลังเดินข้ามถนน ได้มีรถบรรทุกคันดังกล่าว ขับรถมาชนพนักงาน ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ	- ให้หัวหน้างานแจ้ง Accident case กับพนักงานขับรถบรรทุก โรงหลอม ให้ระมัดระวังและใช้สัญญาณ PPE เช่น แว่นตาป้องกันศีรษะ หมวกกันน็อก และอุปกรณ์ป้องกันร่างกายอื่นๆ - เมื่อพนักงานขับรถบรรทุกมาถึงอาคารผลิตสารซิลิกา ให้พนักงานขับรถบรรทุกหยุดรถและแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้ทราบ			โรงหลอม	Done	2
28	11-ค.บ.-66	028/2566	นาย OO MYINT TIN	1530	รถบรรทุกขนส่ง	ชุดที่ 3	เวลาประมาณ 05.30 น. พนักงานกำลังใช้รถบรรทุก (คันเลข 12) ขับรถจากลานจอดรถลงไปยังอาคารผลิตสารซิลิกาเพื่อใช้ในการผลิตสารซิลิกา ซึ่งขณะนั้นพนักงานกำลังเดินข้ามถนนเพื่อไปยังอาคารผลิตสารซิลิกา และในขณะที่พนักงานกำลังเดินข้ามถนน ได้มีรถบรรทุกคันดังกล่าว ขับรถมาชนพนักงาน ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ	- ให้หัวหน้างานแจ้ง Accident case กับพนักงานขับรถบรรทุก โรงหลอม ให้ระมัดระวังและใช้สัญญาณ PPE เช่น แว่นตาป้องกันศีรษะ หมวกกันน็อก และอุปกรณ์ป้องกันร่างกายอื่นๆ - เมื่อพนักงานขับรถบรรทุกมาถึงอาคารผลิตสารซิลิกา ให้พนักงานขับรถบรรทุกหยุดรถและแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้ทราบ			โรงหลอม	On process	
29	15-ค.บ.-66	029/2566	นาย SOE MIN NAIN	1504	รถบรรทุกขนส่ง	ชุดที่ 2	เวลาประมาณ 6.30 น. พนักงานกำลังใช้รถบรรทุก (คันเลข 12) ขับรถจากลานจอดรถลงไปยังอาคารผลิตสารซิลิกาเพื่อใช้ในการผลิตสารซิลิกา ซึ่งขณะนั้นพนักงานกำลังเดินข้ามถนนเพื่อไปยังอาคารผลิตสารซิลิกา และในขณะที่พนักงานกำลังเดินข้ามถนน ได้มีรถบรรทุกคันดังกล่าว ขับรถมาชนพนักงาน ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ	- ให้หัวหน้างานแจ้ง Accident case กับพนักงานขับรถบรรทุก โรงหลอม ให้ระมัดระวังและใช้สัญญาณ PPE เช่น แว่นตาป้องกันศีรษะ หมวกกันน็อก และอุปกรณ์ป้องกันร่างกายอื่นๆ - เมื่อพนักงานขับรถบรรทุกมาถึงอาคารผลิตสารซิลิกา ให้พนักงานขับรถบรรทุกหยุดรถและแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้ทราบ			โรงหลอม	On process	วันที่ 26/7/66 ยังไม่มา

ลำดับ	ว.ค.ป	ทะเบียนรถ เอกสาร	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	จุดเกิดเหตุ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางแก้ไข	รูปภาพ	รูปภาพผลการแก้ไข	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สถานะ	วันแล้วเสร็จ
30	29-ก.ค.-66	030/2566	นางชนบทน์ แก้วราษฎร์	3511	โรง พอลิซอบรง สีม่วงกระจก หลังที่เจา	หน้า เครื่อง ทดสอบ แรงดึง	พนักงาน ได้เปลี่ยน วัสดุ พอลิซอบรงสี น้ำหนักร 7 Kg. ด้วยน จะประกอบ วัสดุกับ เจ้าหน้าที่ วัสดุ พอลิซอบรงสีม่วงกระจก ใหม่ไปใช้ที่ เกิดอาการบวมแดง	- ได้ทำรายงานแจ้ง Accident case กับ พนักงาน QC วิศวกร ให้ระมัดระวังและใส่ รองเท้าที่รัดกุม จะปฏิบัติงานทุกครั้ง - กำหนดให้พนักงาน QC วิศวกรทุกคนมี รองเท้าที่รัดกุม 2 คู่ เพื่อใช้งานใส่สลับกันทั้ง QC วิศวกร และพนักงาน				Done	
31	29-ก.ค.-66	031/2566	Mr Faxuan Ja	สม.กน.สี ท่า Black filter	บริเวณขดเหล็ก ถ่าน	ข้อควร Black filter No.2	ขณะตรวจงานภายในโรงสร้างถ่านเหล็ก ถ่านกับ สังกะสี ถ่านถ่าน วัสดุขดเหล็กท่า ถ่าน 2 จึงหาเหตุที่บวมแดงซึ่งถูกมองไปให้ มาคิดบวมแดง ไม่เป็นระ ระวังถึงหม้อถ่าน ที่ติดกับระบบ สีขดเหล็กได้กระแทกกับเหล็ก ถ่านดังกล่าว เกิดอาการบวมแดง เจ็บมือ	- ได้ทำรายงานแจ้ง Accident case กับ พนักงาน สม.กน.สี และ สม.กน.สี ให้ทราบ ให้ทราบว่าขณะปฏิบัติงานจะต้องสวม หมวกกันชนเพื่อป้องกันอันตรายที่ได้รับ			ฝ่ายวิศวกรรม	Done	
32	29-ก.ค.-66	032/2566	-	-	น้ำเกลือที่ร่วง จากถังสี	CCM ชั้น 3	ขณะพนักงานเกิดอาการจากถังสีลงบ่พัก เกิดถังสีมีของแข็งตกจากถังสีในบ่อน ทำให ไม่สามารถควบคุมปริมาณน้ำเกลือได้จึง ไหลออกมาจากถังสี กระทั่งเป็น ครอบ แต่ไม่มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บ	- ได้ทำรายงานแจ้ง Accident case กับ พนักงาน CCM ให้ระมัดระวังจะ ปฏิบัติงาน ทุกครั้งหรือเมื่อเริ่มจึงในเอกสาร ได้รับหลักฐาน -				On process	

ลำดับ	ว.ค.ป	ทะเบียนรถ/รถ	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	ตำแหน่ง/ชื่อ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางแก้ไข	รูปถ่าย	รูปถ่ายการแก้ไข	หน่วยงานรับผิดชอบ	สถานะ	วันเสร็จจริง
33	3-ค.ค.-66	033/2566	นาย CHIN MAUNG	1544	ช่างเทคนิค กระเบื้องเซรามิก	พื้นที่ก่อสร้าง เครื่องปั้นดินเผา ในเขตพื้นที่ 4 นิ้ว จัดตั้งโรงงานแบบ แบบ kg พ.ศ. 2563	เนื่องจากช่างเทคนิค ช่างปั้นดินเผาไปจ้าง เครื่องปั้นดินเผา โดยการใช้เครื่องปั้นดินเผา ในเขตพื้นที่ 4 นิ้ว จัดตั้งโรงงานแบบ แบบ kg พ.ศ. 2563	- ให้งานช่างเทคนิค Accident case กับ พนักงานช่าง ให้ระมัดระวัง และใส่หมวก นิรภัย ขณะปฏิบัติงานกับงานปั้นดินเผา				On process	
34	7-ค.ค.-66	034/2566	นายคณิศร สมาน	บ.พี โธมัส ซีที ซีดี ภา ห้วยมะนิม 71-9718 08	จิตรกรงาน หุ่น ขนาด	บ้านพัก บ้านเลขที่ 14	เวลา 14.04 น. พนักงานขับรถท่ามารถรับ รถคันหนึ่ง เพื่อไปส่งที่ ช.น่าน จันทบุรี จากที่สถานีรถ จะขึ้นไปบนรถรับ จึงมา เลื่อนให้ช่างปั้นดินเผาไปปั้นดินเผา พนักงาน เลื่อนให้ช่างปั้นดินเผาไปปั้นดินเผา พนักงาน เลื่อนให้ช่างปั้นดินเผาไปปั้นดินเผา พนักงาน	- เคลมประกัน กับ P.C.C. เพื่อจ้าง ซ่อมแซมซ่อมรถบรรทุก (ช่างวิเคราะห์รถ คันเดิม) - ทำเล็ท ยึดบนเสา เสา-ราว ลอดคนมาหัด ขนาด	 	 	ฝ่ายคลัง วัสดุอุปกรณ์ อะไหล่	Done	Done
35	21-ค.ค.-66	035/2566		LPG Gas รับไปหลอม ราล์ ธิมมวณ	LPG Station ตั้ง ที่ 2	24/8/66 เวลา 9.00 น. ได้รับแจ้งเหตุรถบรรทุก ติดไฟที่ (COO) รั่วแก๊ส LPG รับไปหลอม LPG Station ช่างเข้าไปตรวจสอบหาสาเหตุ รั่วแก๊ส Eng. พบว่าไปบนรถบรรทุกคัน Gas จากรถ ทำให้งาน รั่วออกจนทำให้แก๊สรั่ว ออกมาและติดไฟ	- ปิดวาล์วแก๊สรถ ติดไฟเพื่อลดการรั่วไหล - เปลี่ยนแก๊สรั่วคัน Gas - ปิดสวิตช์ที่ติดอยู่ ติดป้าย Safety Sign และแจ้งประจักษ์พยานที่เกี่ยวกับงาน หุ่น อุปกรณ์, ห้ามกดประมาณ 10 นาทีขึ้นไป ในกรณีที่ติดไฟ ในกรณีนี้ประมาณ 10 นาที - ไม่ ปล่อยรถบรรทุกไปบนรถบรรทุก LPG Station ส่วนบริษัทที่เดิน - Ref. Work Instruction - การเตรียมพร้อม กรณีฉุกเฉินและการตอบสนอง			ฝ่ายคลัง วัสดุอุปกรณ์ อะไหล่	Done	Done	






ปี 2023

ลำดับ	ว.พ.ป.	ประวัติย่อคดีฟ้องอาญา	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุทกพิภพ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางแก้ไข	รูปภาพ	รูปถ่ายหลักฐานคดี	นายช่าง รับผิดชอบ	สถานะ Status OK	วันแล้วเสร็จ
42	27-ค.ธ.-66	042/2566	นาง MG SOE MOE AUNG	5164	ถูกขามแม่เหล็กกับคอนกรีตหนักขึ้นบันได	พื้นที่บริเวณเสาหลักประตู G 3	เวลา 10.00 น. พนักงาน No.5164 ถูกเหล็ก H-Beam ขามาชนบันไดจากแม่เหล็กที่การเคลื่อนโดยคน ชวน 10 สันดาบจนจึงจะดึงแควลงจากเหล็กบนราวราฟท์เพื่อไม่ให้ติดจุดเชื่อมกันไว้เปิดกับขามแม่เหล็ก จึงหาวิธีนำ หุ่นวินชีออกตัวได้แต่หนึ่ยกกับนี้ว่าทำให้มีชิ้นรางวางเป็นเบรคหักรัว โดยพนักงานควบคุมคน No.1131 ได้ชี้ให้หมกลดนิกรทำงานจนจนแม่เหล็กไว้	- ได้ทำรายงานเหตุ Accdent case กับพนักงานวิศวกรคุมงานเพื่อไปบันทึกเหตุการณ์ทำงานของขามแม่เหล็กตกจนนี้จะวางเหล็กหรือขันข้อใดโดยการไว้จับพนักงาน - ได้ชี้ให้เห็นเหตุผลของการใช้วิธีการวางรถไฟขบวนแม่เหล็กบน			ฝ่ายผลิตโรงหล่อ	Done process	
43	29-ค.ธ.-66	043/2566	นาง NAING LIN ITWE	5153	ถูกไฟไหม้ถุงมือจากมือขึ้นของหัวตัดเหล็ก	พื้นที่บริเวณเสาหลักประตู G 3	เวลา 14.40 น. พนักงาน No.5153 ได้รู้สึกตัวเกิด ตีหลังตัวเองขึ้นกับคอนกรีตจากการทำงานผิดพลาด ขณะใช้งานบันไดเหล็กที่ได้เปิดไฟลุกไหม้ถุงมือ จึงไม่ได้กล่าวให้ผู้บอกมาเร่งรีบตัดสายกับมือขึ้น เพราะ จึงรีบถอดถุงมือทิ้งและบิดาว่าถ้าหากเกิดขึ้นได้	- ทำรายงาน Safety Talk พนักงานทั้งไลน์ - กำหนดให้รู้ถึงเนื้อหาอันเนื่อง จะใช้ชุดคุ้มครองทุกครั้ง - ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟดับบนกับ (Flashback Arcsorb) ที่ต้องจับตัวเด็กกับและวิ่งถึงใกล้รอบ 4 ชุด - ได้ทำรายงานเหตุ Accdent case กับพนักงานวิศวกรคุมงาน ให้สามารถเตือนหรือเตือนผู้ปฏิบัติงาน หรือแจ้งเตือนในเอกสารไว้จับพนักงาน			ฝ่ายผลิตโรงรีด	Done	
44	10-ค.ธ.-66	044/2566	-	-	จัดตั้งหัวกะโหลกของ Pump In-Out บำบัดน้ำเสีย	Pump บำบัดน้ำเสีย	เวลา 07.45 น. พนักงาน No.3388 (จ้างโพ) เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องปรับอากาศงานที่ทำ งานที่รับหน้าที่ด้านข้างสถานี ได้สังเกตเห็นว่าปั๊มน้ำแตกเร็วให้หยุดงานจากจัดตั้งหัวกะโหลกของ Pump In-Out ที่ต่อแล้ว จึงได้แจ้งคน No.3425 (กลาง) ให้หยุดการทำงานจนจบวัน แล้วเริ่มแจ้งชุดสหภาพฯ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบงาน เมื่อทราบเรื่อง ได้โทรแจ้งศูนย์รักษา ให้รีบซ่อมแซมแบบด่วนตาม และชุดสหภาพฯได้ให้ทีมวิศวกรที่ปฏิบัติงานที่ท่า 200 ถึงรถจำนวน 4 คัน และใช้รถดูดสิ่งสกปรกในพื้นที่	- พนักงานรับผิดชอบการทำงานจนเป็นเหตุ บำบัดน้ำเสียที่หยุดการวิ่งไหล - พยาธิโรคสิ่งที่ต้องคำนึงถึงเกี่ยวกับน้ำ และชุดขี้น้ำมันแตกเห็น - Rev Aspect เรื่อง ดังนั้นตามปกติ 1 ปีกและเร็ว			ฝ่ายผลิตโรงรีด	Done	
45	1-ค.ธ.-66	045/2566	นางNAING KYAW SOE	5130	ปืนพรอสลักแปะเจาะ	พื้นที่บริเวณ Leader	เวลา 21.30 น. พนักงานได้รับมอบหมายให้เตรียมการ Leader ขณะใช้วิธีหมุนทวีคูณตัดทางตอนใต้ของแนวท่อลงไปใน Leader ในขณะที่ตักกับไม้ตีคือบดอัดอยู่ ทำให้มีหินทรายตกลงมาเป็นจำนวนมาก ซึ่งมันเกี่ยวอยู่ที่ขาจากตะกร้าเมื่อเกิดตก	- ปิดพัดลมขณะหมุนหรือตัดทางลด - ได้ทำรายงานเหตุ Accdent case กับพนักงานควบคุมงานเพื่อให้สามารถเตือนหรือแจ้งเตือนในเอกสารไว้จับพนักงาน			ฝ่ายผลิตโรงหล่อ	Done	

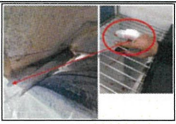

๑๓. บัณฑิต

[illegible]

สรุปการติดตามวิธีการแก้ไขและวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ
บริษัท ที.เอส.เอ็ม.อี.ค. จำกัด
ปี 2023

การตรวจติดตาม : คุณลักษณะ และคุณภาพเบื้องต้น													
ลำดับ	ว.ค.ป	ทะเบียนคดีต้น เอกสาร	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุบัติเหตุ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางการแก้ไข	รูปภาพ	รูปภาพผลการแก้ไข	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สถานะ Station OK	วันผ่านตรวจ
51	29-ก.ค.-66	051/2566	นาย PAING SOE NAING	5172	ตัวถังน้ำหนัก การเสริมตัวไป ในรถแล้วมีรอย	หน้าตา หลอม 1	พนักงาน No.5172 ได้ทำการใช้ปูนทรายกับ ตัวถังน้ำหนักเหล็ก Sampling จากเตาหลอม จึงหาวิธีตัวถังน้ำหนักเหล็กขึ้นมา น้ำหนัก เกิดการกระเด็นไปบนรถแล้วมีรอยตัวถัง เกิดรอยร้าว	1.ให้พนักงาน Safety walk หมั่นตรวจ พนักงานและพนักงานหน้าตา เน้นย้ำการ สวม PPE ไม่ควรทำงานโดยไม่สวมหน้ากาก หมวกไม่พร้อมเมื่อเกิดรอย PPE จนกว่าจะ พร้อมที่จะสามารถทำงานได้ 2.เมื่อพบรอยร้าวควรรีบซ่อมแซมก่อน เกิด PPE ให้ทราบตามข้อกำหนดก่อนส่ง มอบ			ฝ่ายโรงงาน หลอม	On Process	
52	8-ก.ค.-66	052/2566	นาย AUNG KO KO THAN	5106	ขอเหล็ก Bmtec น้ำหนักเหล็ก	ด้านใต้เหล็ก เหล็ก Bmtec	พนักงาน No.5106 ได้ทำการยกเหล็ก Bmtec ความยาวประมาณ 1 เมตร โดยใช้ อุปกรณ์ Jig ข้างนอกตัวถังรถ จึงเกิด รอยร้าวที่ตัวถังรถน้ำหนักเหล็ก Bmtec และใช้มือจับยึดประตอง Jig ขึ้น จึงเกิดรอยร้าวที่ตัวถังรถน้ำหนักเหล็ก Bmtec และใช้มือจับยึดประตอง Jig ขึ้น	1.ให้พนักงาน Safety walk หมั่นตรวจ พนักงานและพนักงานหน้าตา เน้นย้ำการ สวม PPE ไม่ควรทำงานโดยไม่สวมหน้ากาก หมวกไม่พร้อมเมื่อเกิดรอย PPE จนกว่าจะ พร้อมที่จะสามารถทำงานได้ 2.เมื่อพบรอยร้าวควรรีบซ่อมแซมก่อน เกิด PPE ให้ทราบตามข้อกำหนดก่อนส่ง มอบ			ฝ่ายโรงงาน หลอม	On Process	
53	9-ก.ค.-66	053/2566	นายสุวภรณ์ นายสุวภรณ์	3507	สลึงเหล็ก การเสริมตัวไป	ใต้เหล็ก เหล็กของ ชุดรถ เพื่อรถ	พนักงาน No.3507 ใช้สลึงเหล็กกับ Arm frame ทั้ง 2 ข้างโดยใช้แรงกด 30 กิโลกรัม ตัว (D3 และ D4) ข้างรถประตองเหล็ก Arm frame ใช้ที่ จึงเกิดรอยร้าวที่ตัวถังรถน้ำหนักเหล็ก Bmtec และใช้มือจับยึดประตอง Jig ขึ้น	1.ให้พนักงาน Safety walk หมั่นตรวจ พนักงานและพนักงานหน้าตา เน้นย้ำการ สวม PPE ไม่ควรทำงานโดยไม่สวมหน้ากาก หมวกไม่พร้อมเมื่อเกิดรอย PPE จนกว่าจะ พร้อมที่จะสามารถทำงานได้ 2.เมื่อพบรอยร้าวควรรีบซ่อมแซมก่อน เกิด PPE ให้ทราบตามข้อกำหนดก่อนส่ง มอบ			ฝ่ายโรงงาน หลอม	On Process	
54	15-ก.ค.-66	054/2566	นาย SETHU AUNG	1185	ผู้ปฏิบัติงาน ท่า	ชุด Safety เข็มขัด เข็มขัด	พนักงาน No.1185 ได้ทำการยกชุดรถ Bearing และ ได้ใช้มือจับยึดประตอง Jig ขึ้น จึงเกิดรอยร้าวที่ตัวถังรถน้ำหนักเหล็ก Bmtec และใช้มือจับยึดประตอง Jig ขึ้น	1.ให้พนักงาน Safety walk หมั่นตรวจ พนักงานและพนักงานหน้าตา เน้นย้ำการ สวม PPE ไม่ควรทำงานโดยไม่สวมหน้ากาก หมวกไม่พร้อมเมื่อเกิดรอย PPE จนกว่าจะ พร้อมที่จะสามารถทำงานได้ 2.เมื่อพบรอยร้าวควรรีบซ่อมแซมก่อน เกิด PPE ให้ทราบตามข้อกำหนดก่อนส่ง มอบ			ฝ่ายโรงงาน หลอม	On Process	

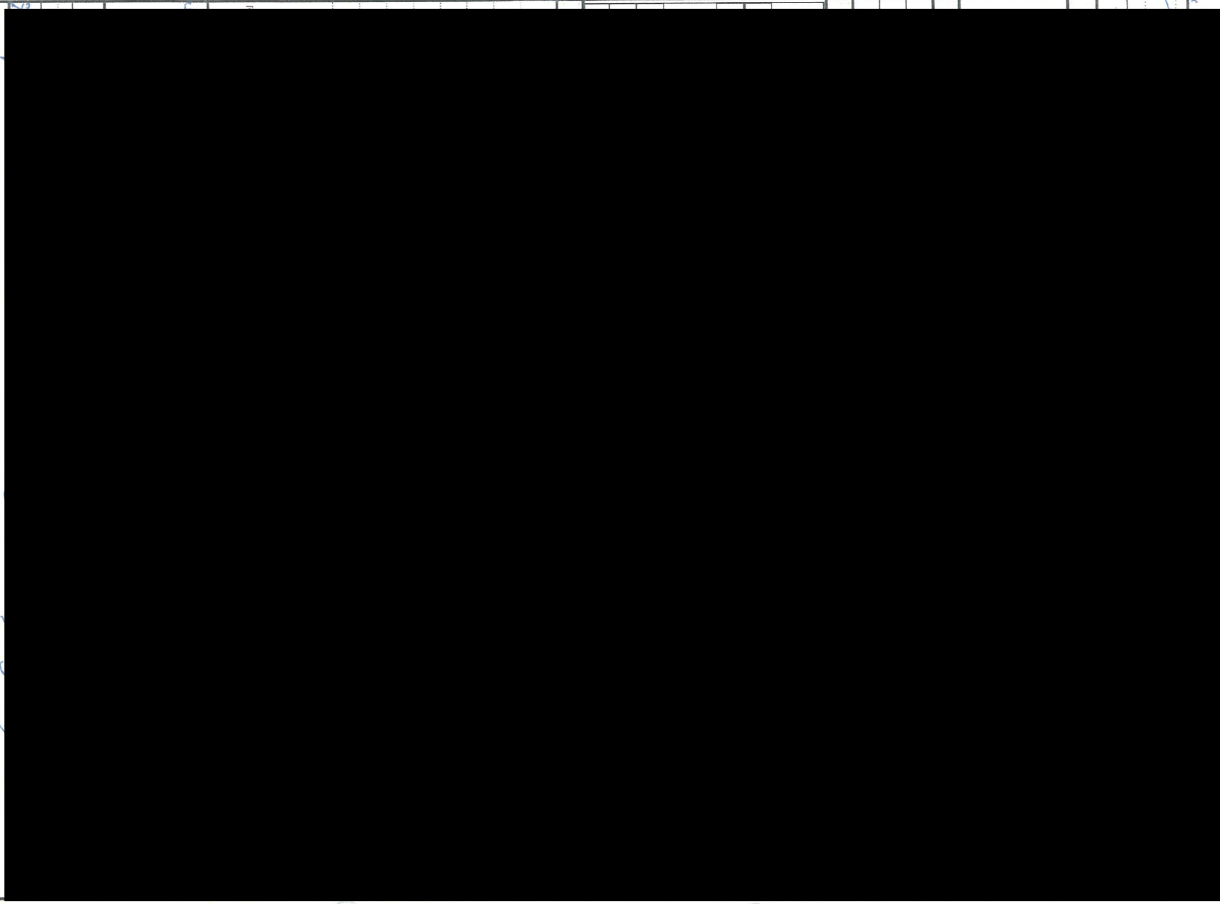
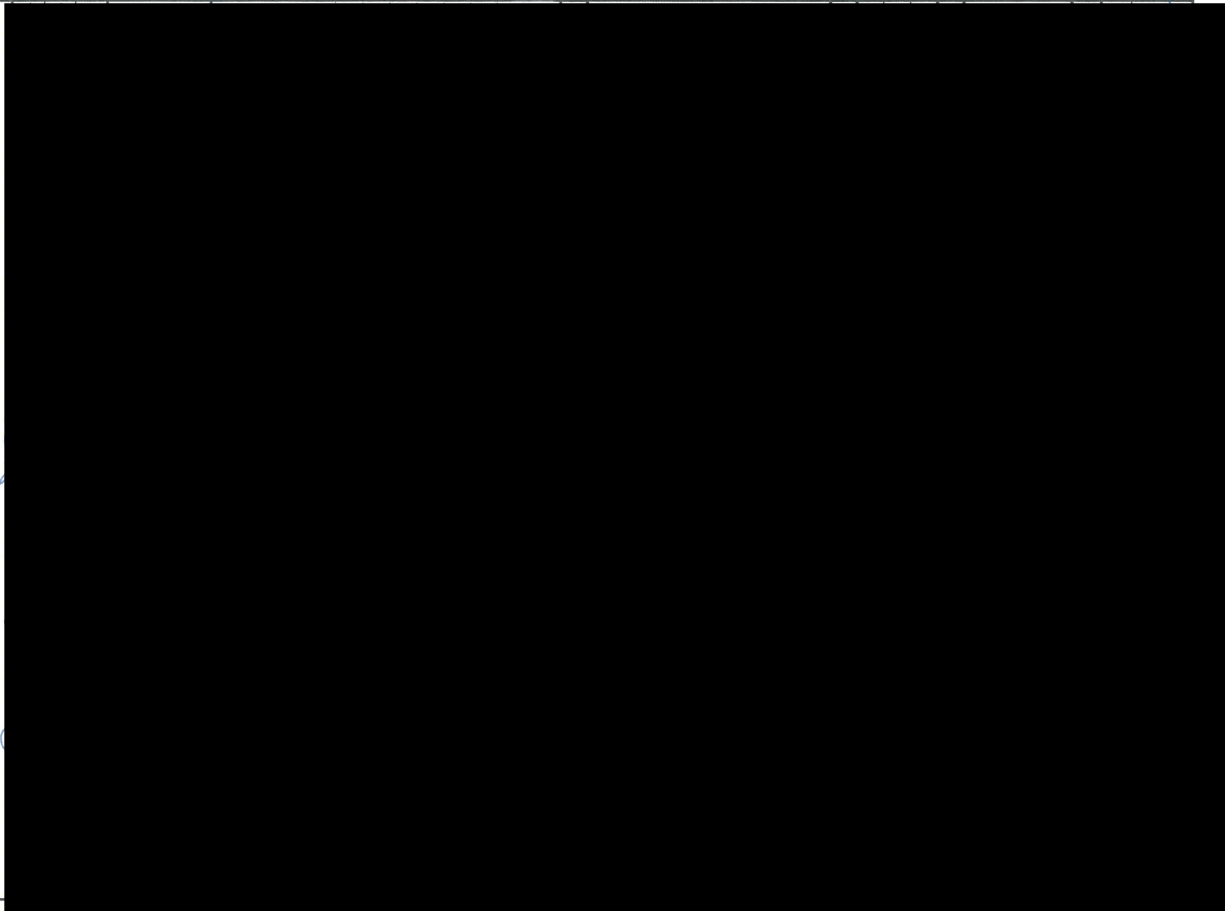
สรุปการติดตามวิธีการแก้ไขและวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ
บริษัท ที.เอส.เอ็ม.อี.ค. จำกัด
ปี 2023

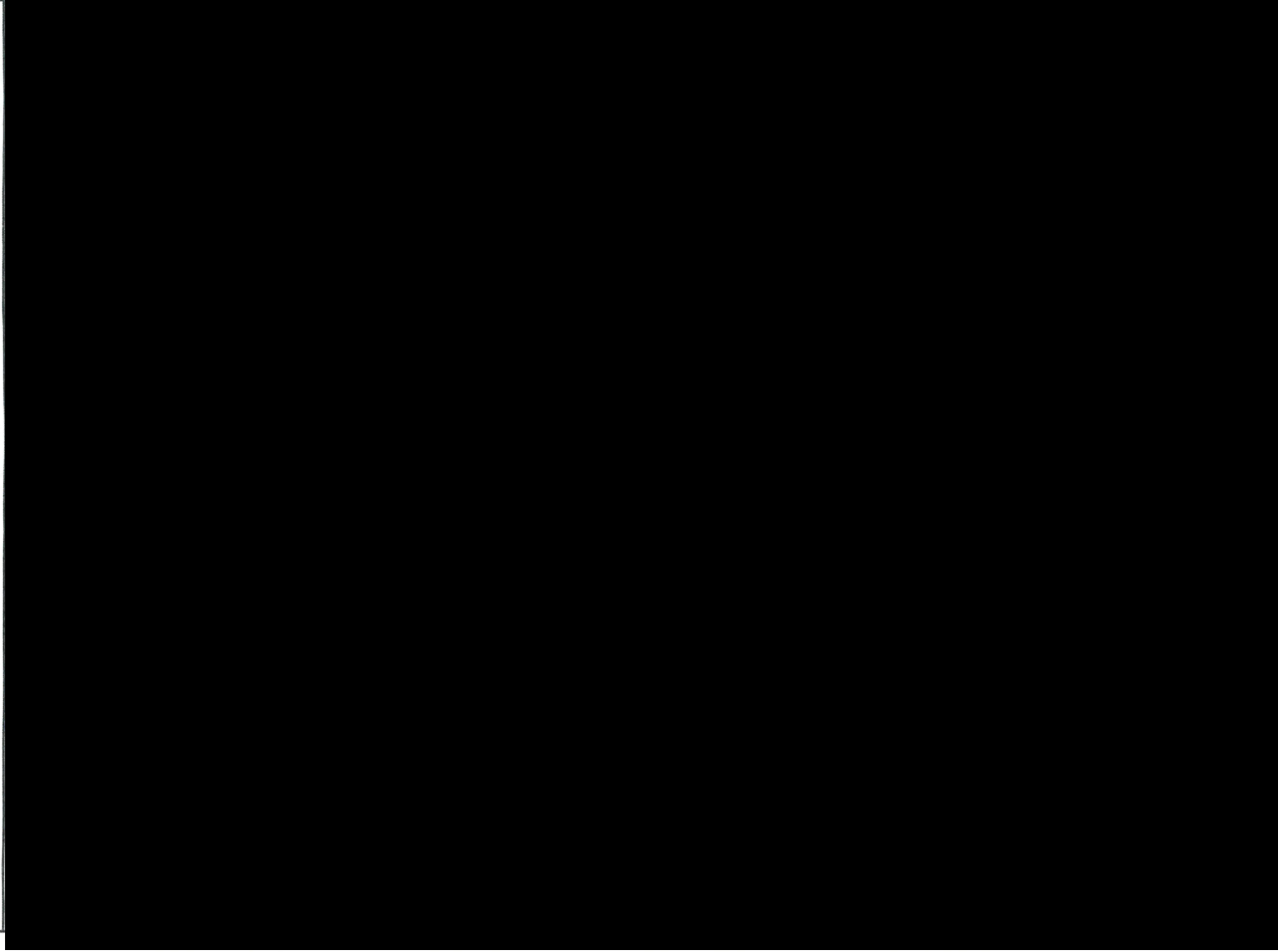
การตรวจติดตาม : คุณลักษณะ และคุณภาพเบื้องต้น													
ลำดับ	ว.ค.ป	ทะเบียนคดีต้น เอกสาร	ชื่อ-นามสกุล	รหัส	อุบัติเหตุ	พื้นที่	รายละเอียดและลักษณะปัญหาที่พบ	แนวทางการแก้ไข	รูปภาพ	รูปภาพผลการแก้ไข	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สถานะ Station OK	วันผ่นเสร็จ
55	23-ก.ค.-66	055/2566	นายสุวภรณ์ นายสุวภรณ์	70-3542 บนเหล็ก	ขอเหล็ก Bmtec น้ำหนักเหล็ก	ด้านใต้เหล็ก เหล็ก Bmtec	พนักงาน No.70-3542 ได้ทำการยกเหล็ก Bmtec ความยาวประมาณ 1 เมตร โดยใช้อุปกรณ์ Jig ข้างนอกตัวถังรถ จึงเกิดรอยร้าวที่ตัวถังรถน้ำหนักเหล็ก Bmtec และใช้มือจับยึดประตอง Jig ขึ้น	1.ให้พนักงาน Safety walk หมั่นตรวจพนักงานและพนักงานหน้าตา เน้นย้ำการสวม PPE ไม่ควรทำงานโดยไม่สวมหน้ากากหมวกไม่พร้อมเมื่อเกิดรอย PPE จนกว่าจะพร้อมที่จะสามารถทำงานได้ 2.เมื่อพบรอยร้าวควรรีบซ่อมแซมก่อนเกิด PPE ให้ทราบตามข้อกำหนดก่อนส่งมอบ			ฝ่ายโรงงาน หลอม	On Process	



ภาคผนวก 19ข

เอกสารแสดงการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)







ภาคผนวก 20ข

แผนฉุกเฉินกรณีพนักงานเกิดอุบัติเหตุ



WORK INSTRUCTION

การรายงานอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงานและการเจ็บป่วยนอกงาน
(Work Accidents And Non-work-related Illnesses Report)

หมายเลขเอกสาร	TSB-WI-OHS-006
ครั้งที่ปรับปรุง Rev.	Rev.00
วันที่เริ่มใช้	14/02/2565
จำนวนหน้า	2/6

1). วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้การจัดการงานด้านระบบความปลอดภัย อาชีวอนามัย เป็นไปตามตามนโยบายบริษัทฯ
2. เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างทันทั่วถึง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ อันเนื่องมาจากการทำงาน
3. เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อการเจ็บป่วยนอกงานของพนักงาน กรณีฉุกเฉิน

2). ขอบเขต

การรายงานอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงานและการเจ็บป่วยนอกงาน ครอบคลุมถึงการดำเนินงานภายในบริษัท T.S.B. Steel Co.,Ltd. เท่านั้น

3). แบบฟอร์มที่ต้องใช้งาน

แบบฟอร์มรายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ-อุบัติการณ์

4). คำนิยาม

บริษัท (Company) หมายถึง บริษัท T.S.B. Steel Co.,Ltd.

พนักงาน (Employee) หมายถึง พนักงานประจำ ผู้บริหารของบริษัท T.S.B. Steel Co.,Ltd. และรวมถึงพนักงานสัญญาที่เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ

อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่มีเจตนาให้เกิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยจากการทำงาน หรือการเสียชีวิต หรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน, ผลผลิต, กระบวนการทำงาน, หุ่นจักรกล หรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม

เหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss) คือ เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นจะมีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุ เกิดจากลักษณะทางกายภาพที่ไม่ปลอดภัย

อุบัติเหตุจากการทำงาน (Work Related Accident) หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในภาวะการทำงาน ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อ ชีวิตคน เครื่องจักร สิ่งของ ในเวลา ทันทีทันใด / ช่วงเวลาถัดไปในสถานที่ทำงาน / นอกสถานที่ทำงาน

อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (Lost Time Accident) หมายถึง การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานซึ่งทำให้ผู้ประสบเหตุบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงาน ไม่สามารถมาปฏิบัติงานในวันทำงานถัดไปได้

การบาดเจ็บถึงขั้นทุพพลภาพถาวร (Permanent Total Disabilities) หมายถึง การเกิดอุบัติเหตุเนื่องมาจากการทำงาน หรือ กิจกรรมของบริษัทฯ เป็นเหตุให้ผู้ประสบเหตุบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นทุพพลภาพถาวร

ทุพพลภาพ (Disability) หมายถึง การสูญเสียอวัยวะหรือสูญเสียสมรรถภาพของอวัยวะของร่างกาย



WORK INSTRUCTION

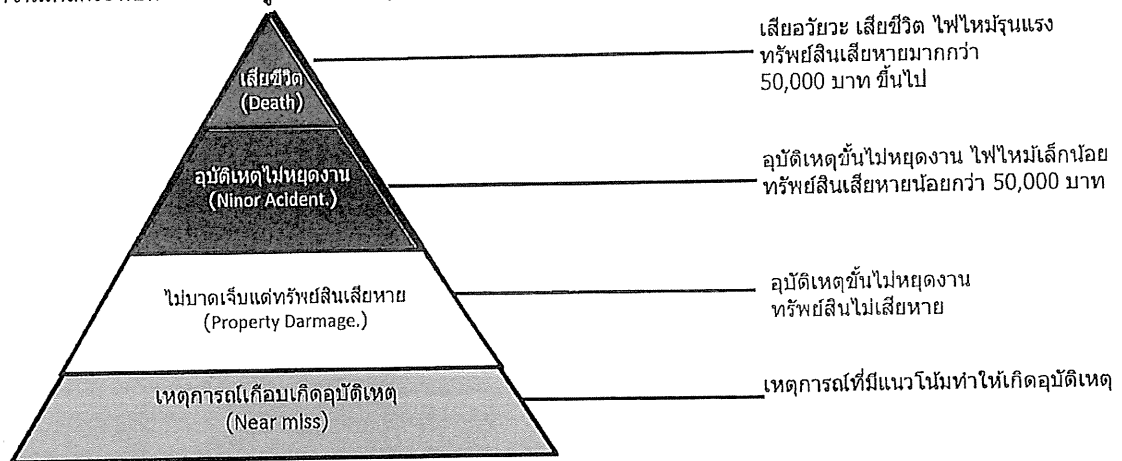
การรายงานอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงานและการเจ็บป่วยนอกงาน
(Work Accidents And Non-work-related Illnesses Report)

หมายเลขเอกสาร	TSB-WI-OHS-006
ครั้งที่ปรับปรุง Rev:	Rev.00
วันที่เริ่มใช้	14/02/2565
จำนวนหน้า	3/6

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Property Damage) หมายถึง หรือการทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

อุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บเล็กน้อย (Minor Accident) หมายถึง อุบัติเหตุหรือ การบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการทำงานในระดับที่สามารถทำการปฐมพยาบาลได้ และ/หรือ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีผลกระทบต่อทรัพย์สินมูลค่าไม่เกิน 50,000 บาท

อุบัติเหตุขั้นรุนแรง หรือเสียชีวิต (Major Accident or Death) หมายถึง อุบัติเหตุหรือ การบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการทำงานในระดับที่ไม่สามารถทำการปฐมพยาบาลได้ เป็นเหตุให้หยุดงาน อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เจ็บป่วย สูญเสียอวัยวะ เสียชีวิต ไฟไหม้ และ/หรือ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีผลกระทบต่อทรัพย์สินมูลค่าตั้งแต่ 50,000 บาท ขึ้นไป



แผนผังพีระมิดแสดงลำดับความเป็นอันตราย

5. ขั้นตอนการปฏิบัติ

5.1 ผู้ประสบอุบัติเหตุ/พบนเห็นเหตุการณ์ รายงานหัวหน้างานตนเองตามสายบังคับบัญชา กรณีเหตุเกิดเวลากลางวันและเป็นวันทำงานปกติ ให้หัวหน้างานรายงานมายังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อทำงานประเมิน หากกรณีเล็กน้อยให้ปฐมพยาบาล กรณีรุนแรงให้นำส่งโรงพยาบาล โดยให้พนักงานขับรถเป็นผู้รับ-ส่ง และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพติดตาม กรณีมีเหตุรุนแรงให้ผู้จัดการฝ่ายรายงานไปยังประธานเจ้าหน้าที่บริหารทันที (เฉพาะกรณีสูญเสียอวัยวะ, เสียชีวิต)

5.2 กรณีเกิดเหตุในเวลากลางคืน หรือนอกเวลาการทำงานปกติ ให้หัวหน้างานพาพนักงานผู้บาดเจ็บมาห้องพยาบาล เพื่อให้พยาบาลประเมินความรุนแรง หากบาดเจ็บเล็กน้อย ให้ทำการปฐมพยาบาล และส่งพนักงานกลับเข้าทำงานตามปกติ

5.2.1 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยรุนแรง ทั้งเกี่ยวข้องกับงานหรือไม่เกี่ยวข้องกับงานในเวลากลางคืน หรือนอกเวลาการทำงานปกติ หากจำเป็นต้องมีการส่งต่อการรักษาไปยังโรงพยาบาลให้หัวหน้างาน (แผนกที่มีการเจ็บป่วย) เป็นผู้นำส่งพนักงาน โดยใช้ยานพาหนะของบริษัทฯ (กรณีเกือบที่ออฟฟิศบน) หากผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยเป็นต่างด้าวต้องนำเอกสาร Passport และบัตรประกันติดไปด้วย (เอกสาร Passport และบัตรประกัน อยู่ที่ออฟฟิศ PD ส่วนงานฝ่ายบุคคล)

5.2.2 ให้เจ้าหน้าที่พยาบาลรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพทราบทันที (เฉพาะกรณีสูญเสียอวัยวะ, เสียชีวิต)

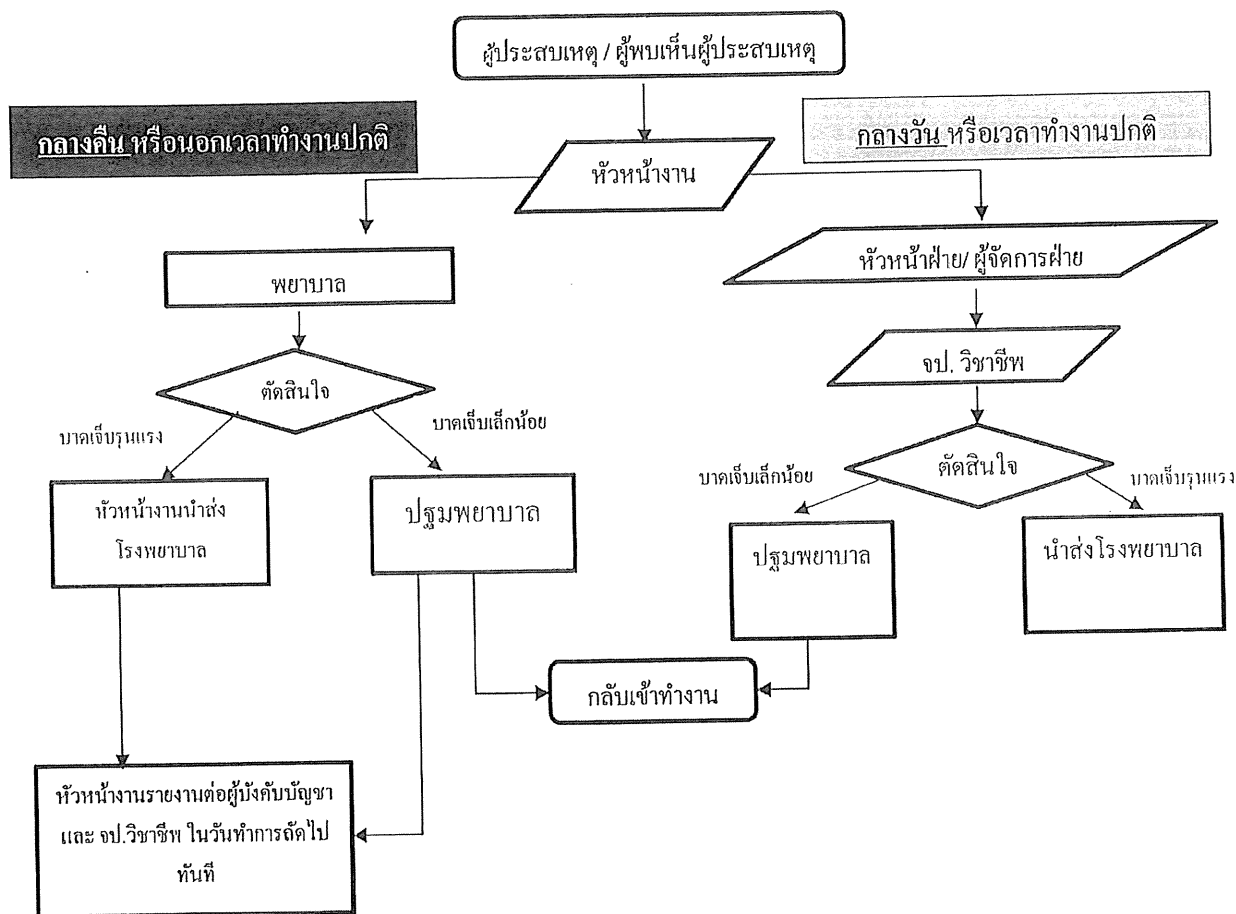


WORK INSTRUCTION

การรายงานอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงานและการเจ็บป่วยนอกงาน
(Work Accidents And Non-work-related Illnesses Report)

หมายเลขเอกสาร	TSB-WI-OHS-006
ครั้งที่ปรับปรุง Rev:	Rev.00
วันที่เริ่มใช้	14/02/2565
จำนวนหน้า	4/6

แผนผังรายงานอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน



หมายเหตุ

- กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยรุนแรง ทั้งเกี่ยวข้องกับการทำงานหรือไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานในเวลากลางคืน หรือนอกเวลาการทำงานปกติ หากจำเป็นต้องมีการส่งต่อการรักษาไปยังโรงพยาบาลให้หัวหน้างาน (แผนกที่มีการเจ็บป่วย) เป็นผู้นำส่งพนักงาน โดยใช้นามพยานของบริษัทฯ (กฎเกณฑ์ที่ออฟฟิศบน) หากผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยเป็นต่างด้าวต้องนำเอกสาร Passport และบัตรประกันติดไปด้วย (เอกสาร Passport และบัตรประกัน อยู่ที่ออฟฟิศ PD ส่วนงานฝ่ายบุคคล)
- กรณีมีเหตุรุนแรงถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ หรือเสียชีวิต ในกรณีเวลาการทำงานปกติให้ จป.วิชาชีพ รายงานต่อผู้จัดการฝ่าย และให้ผู้จัดการฝ่ายรายงานไปยังประธานเจ้าหน้าที่บริหารทันที
- กรณีมีเหตุรุนแรงถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ หรือเสียชีวิต ในกรณีเวลากลางคืนให้พยาบาลรายงานต่อ จป.วิชาชีพ ทันที และให้ จป. วิชาชีพ รายงานต่อผู้จัดการฝ่าย และให้ผู้จัดการฝ่ายรายงานไปยังประธานเจ้าหน้าที่บริหารทันที



WORK INSTRUCTION

การรายงานอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงานและการเจ็บป่วยนอกงาน
(Work Accidents And Non-work-related Illnesses Report)

หมายเลขเอกสาร

TSB-WI-OHS-006

ครั้งที่ปรับปรุง Rev:

Rev.00

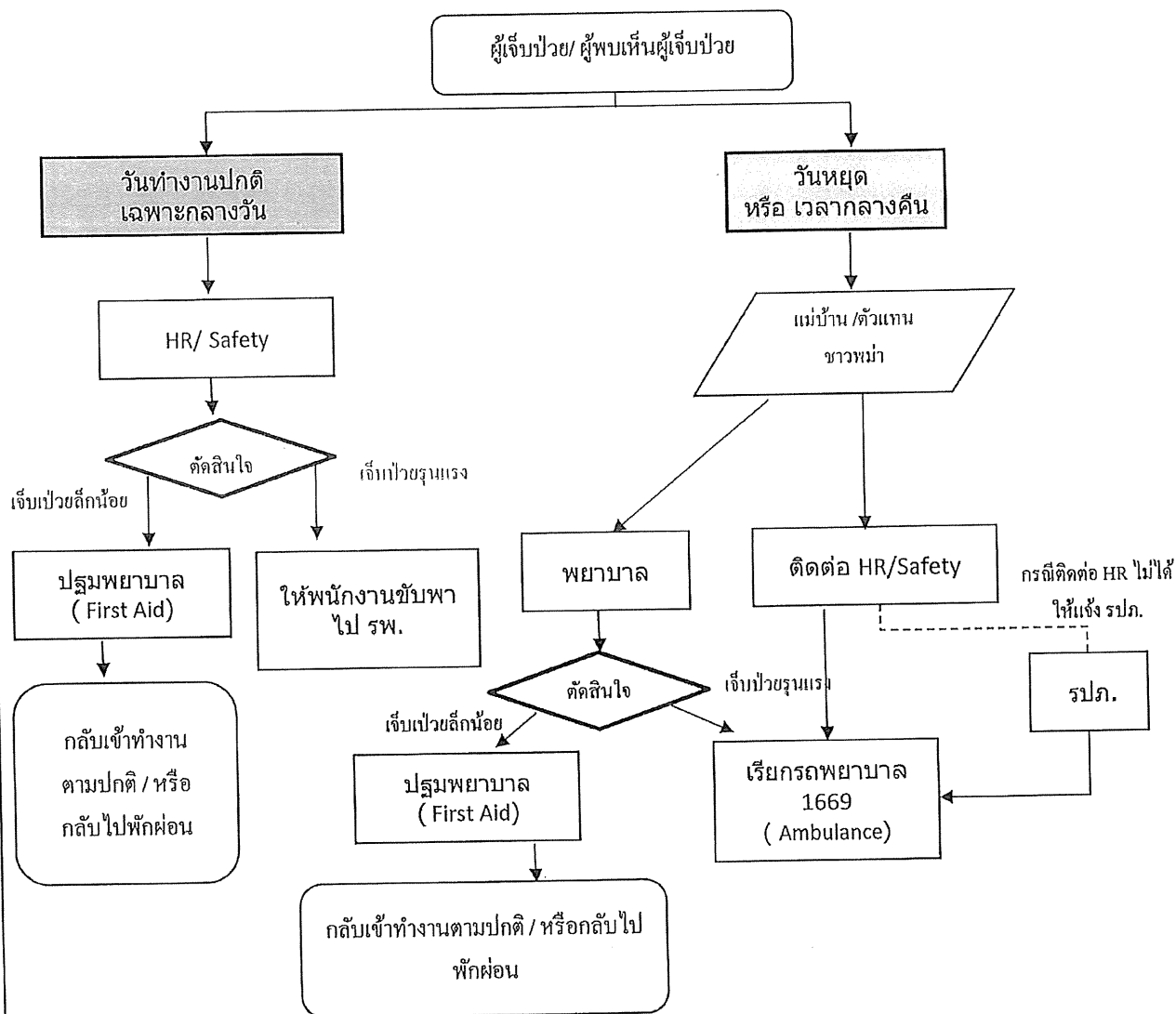
วันที่เริ่มใช้

14/02/2565

จำนวนหน้า

5/6

แผนผังรายงานการเจ็บป่วยจากโรค หรืออุบัติเหตุนอกเหนือจากงาน



หมายเหตุ

- เจ็บป่วยวันทำงาน ผู้เจ็บป่วยหรือผู้พบเห็นผู้เจ็บป่วย ให้ติดต่อฝ่ายบุคคลหรือ จป.วิชาชีพ กรณีเจ็บเล็กน้อยหลังจากปฐมพยาบาลเสร็จให้กลับเข้าทำงานตามปกติ หากเจ็บป่วยรุนแรง จำเป็นต้องส่งต่อการรักษาให้พนักงานขับรถเป็นผู้นำส่งไปยังโรงพยาบาล
- เจ็บป่วยวันหยุด ผู้เจ็บป่วยหรือผู้พบเห็นผู้เจ็บป่วย ให้ติดต่อแม่บ้านหรือตัวแทนชาวพม่า

Section 4 : การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

โดย ☐ หัวหน้างาน/หัวหน้าทีม/หัวหน้างานที่บาดเจ็บ ☐ แผนกที่เกี่ยวข้อง/บุคคลที่เกี่ยวข้อง ☐ จป.วิชาชีพ ☐ คปอ. ☐ อื่นๆ
(Supervisor/Leader/ injured) (Section/Person concern) (Safety officer) (Safety committee) (Others concern)

วิเคราะห์สาเหตุ(Accident Analysis)

1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ การจัดวางท่าทางการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☐ ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (No use Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper used of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด (No use tools or equipment as required)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ เล่น หยอกล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)
- ☐ ความพลั้งเผลอเหม่อลอย (Unconsciousness)
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
- ☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)
- ☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือผิดปกติ (Not readiness of mentality or physical)
- ☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่องาน (Wrong attitude toward task)
- ☐ อื่นๆ (Others)

2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกพร่อง (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ☐ วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่อันตราย หรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Inadequate guarding of hazards)
- ☐ สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย เช่น แสง เสียง ความร้อนหรืออื่นๆ (Unsafe Envi. lighting/noise/heat/etc.)
- ☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system)
- ☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/tools)
- ☐ อื่นๆ (Others) ที่เกิดการแตกหักจากการทำงาน

Section 5 : แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Corrective and Preventive action)

แนวทางการแก้ไข (Corrective action)

มาตรการที่จะดำเนินการ (Detail)

แนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Preventive action)

มาตรการที่จะดำเนินการ (Detail)

Section 6 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น ของ จป.วิชาชีพ (Suggestion/comment from Safety officer)

Section 7 : การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกัน โดย จป.วิชาชีพ (Follow up Corrective and Preventive action by Safety officer)

- ☐ เสร็จเรียบร้อยตามมาตรการที่กำหนด (Completely)
- ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการหรือปรับปรุงเพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนด (On process)
- ☐ อื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ (Others detail)

ลงชื่อ (Sign)

วันที่ (Date)/...../.....



WORK INSTRUCTION

การรายงานอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงานและการเจ็บป่วยนอกงาน
(Work Accidents And Non-work-related Illnesses Report)

หมายเลขเอกสาร

TSB-WI-OHS-006

ครั้งที่ปรับปรุง Rev.

Rev.00

วันที่เริ่มใช้

14/02/2565

จำนวนหน้า

1/6

ผู้ทบทวนและผู้อนุมัติ

ผู้จัดทำ (Written By.)

ผู้ทบทวน (Reviewed By.)

ผู้อนุมัติ (Approved By.)

สมัคร ๒

By

[Handwritten signature]

นางสาวพิชญ์ธำพร วงศ์วรรณ

นายณพรุจ จันทรเกิด

นายอมร อิงสมบูรณ์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ

ผู้แทนฝ่ายบริหารคุณภาพ (QMR)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)

ประวัติการปรับปรุง

Rev: No.

Date _____

Description

00

14/02/2565

จนทะเบียนเอกสารฉบับใหม่



WORK INSTRUCTION

การรายงานอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงานและการเจ็บป่วยนอกงาน
(Work Accidents And Non-work-related Illnesses Report)

หมายเลขเอกสาร	TSB-WI-OHS-006
ครั้งที่ปรับปรุง Rev:	Rev.00
วันที่เริ่มใช้	14/02/2565
จำนวนหน้า	6/6

และให้รายงานไปยังฝ่ายบุคคลหรือ จป.วิชาชีพ กรณีติดต่อไม่ได้ให้ติดต่อ รปภ. เพื่อโทรศัพท์
เรียกรถฉุกเฉิน 1669 เพื่อนำส่งโรงพยาบาล

3 เจ็บป่วยเวลากลางคืน

ผู้เจ็บป่วยหรือผู้พบเห็นผู้เจ็บป่วย ให้ติดต่อแม่บ้านหรือตัวแทนชาวพม่า เพื่อพาไปรับการรักษากับ

เจ้าหน้าที่พยาบาลบริษัท กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อยหลังปฐมพยาบาลเสร็จให้กลับไปพักผ่อน หรือเข้าทำงาน

ตามปกติ หากเจ็บป่วยรุนแรงให้เจ้าหน้าที่พยาบาลโทรเรียกรถฉุกเฉิน 1669 เพื่อนำส่งโรงพยาบาล

เลขที่เอกสาร	ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ
(TSB-FM-OHS-005)	รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ-อุบัติการณ์	ชั้นเก็บเอกสารฝ่าย ความปลอดภัย	หัวหน้าแผนกความ ปลอดภัย	2 ปี

7.เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ-อุบัติการณ์ (TSB-FM-OHS-005)

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident Incident Investigation Report)



กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)	ฝ่ายบุคคล (HR)	จป.วิชาชีพ (Safety officer)	ผู้จัดการแผนก/หัวหน้างาน (Manager / Supervisor / Leader)

ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ Accident Inform Flow	ภายใน 24 ชม.(within 24 hrs.) หัวหน้างานแจ้ง(Supervisor/Leader) →	จป./แผนกSafety (Safety Officer/Safety section!) → ผู้จัดการแผนก/ฝ่าย/โรงงาน(Mgr.Sec./Dept./Factory)	กรรมการผู้จัดการ (Managing Director) คณะกรรมกรความป่อกภัย (Safety Commillee)
ขั้นตอนการเขียนรายงานอุบัติเหตุ Accident Report Flow	ผู้จัดการแผนก/หัวหน้างาน (Manager / Supervisor / Leader)	จป.วิชาชีพ (Safety officer)	ผู้จัดการฝ่ายบุคคล (HR Manager) → กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)

ชื่อผู้เขียนรายงาน(Name of Recorder) _____ ตำแหน่ง(Position) _____ วันที่เขียนรายงาน(Date of Write) _____

Section : 1 ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บ (Personal Detail)

ประเภทของพนักงาน (Kind of employee) ☐ TSB ☐ Sub contact ☐
 ชื่อ-สกุล (Name-Surname) _____ เลขประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) _____ ตำแหน่ง (Position) _____กะ (Shift) _____
 กระบวนการผลิต(Process) _____ แผนก/ฝ่าย(Sect./Dept.) _____ อายุงาน(Years of Service) _____ ปี _____ เดือน _____
 หน้าที่(Job) _____

Section 2 : ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Detail)

วันที่เกิดอุบัติเหตุ(Date of accident) _____ เวลาที่เกิด(Time of accident) _____ สถานที่เกิดเหตุ(Location of accident) _____
 ภารกิจในขณะเกิดเหตุ(Task being performed) _____ เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง(M/C, Equipment concern) _____
 อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ(Part of body being injured) _____ รายละเอียดการรักษารักษา(Detail of treatment) _____
 จำนวนวันที่ยุติงานจริง(Lost-workday) _____ วัน(Day) _____ ค่าใช้จ่ายในการรักษา _____ บาท

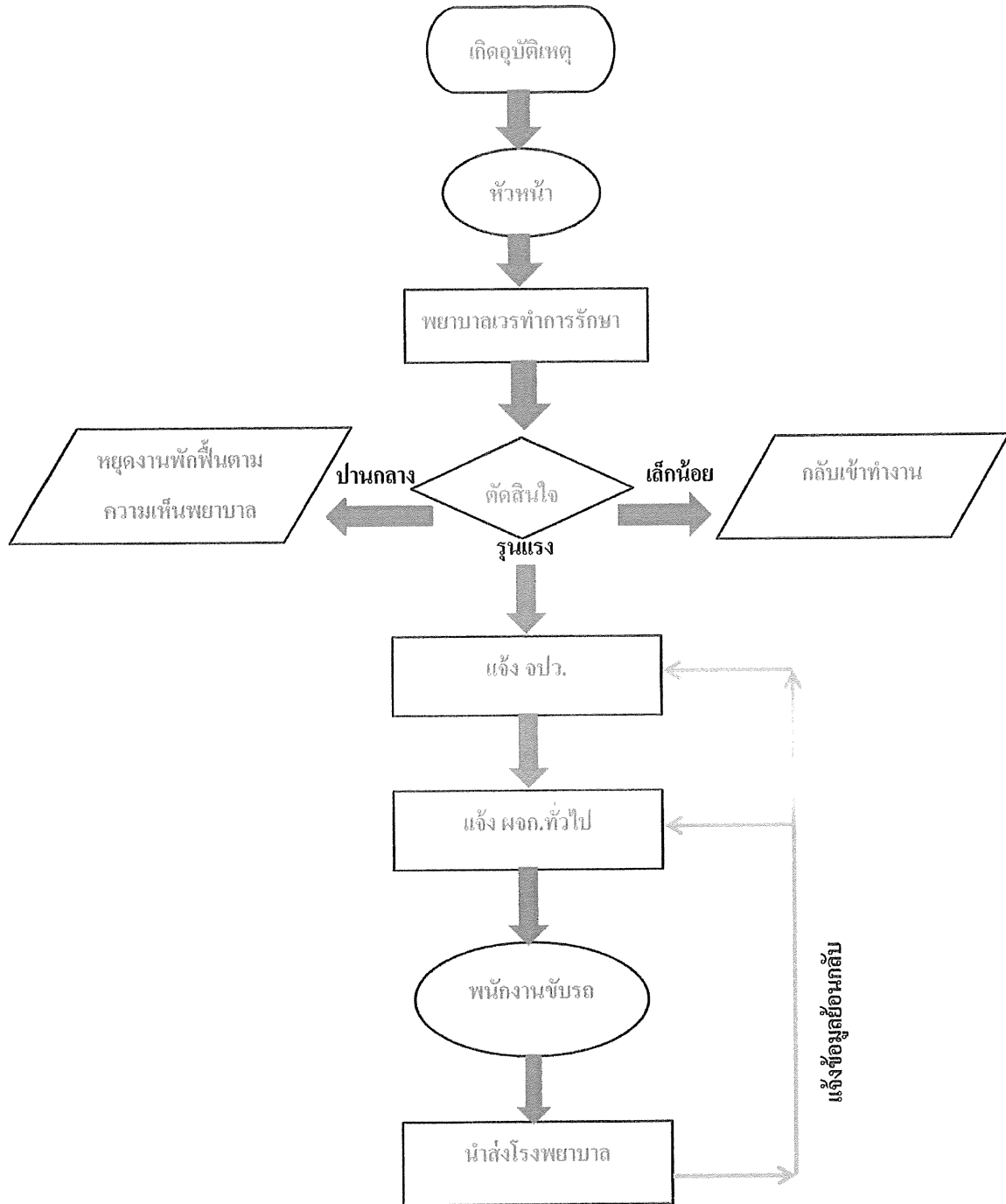
ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ(Acciden/Incident Evaluation)

<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุในงาน (Accident at work) <input type="checkbox"/> Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work) <input type="checkbox"/> Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day) <input type="checkbox"/> Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over3 day) <input type="checkbox"/> Level 4 สูญเสียอวัยวะ,ทุพพลภาพ (Loss ogan/Crippled) <input type="checkbox"/> Level 5 เสียชีวิต (Death)	<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Property Lost) <input type="checkbox"/> Level 1 - มีมูลค่าไม่เกิน 10,000 บาท (Not over 10,000 baht) - ไม่หยุดการผลิต (No stop production) <input type="checkbox"/> Level 2 - มีมูลค่า 10,000 - 100,000 บาท (Belaween 10,000-100,000) - หยุดการผลิตไม่เกิน 4 ชั่วโมง (Stop production not over4hrs.) <input type="checkbox"/> Level 3 - มีมูลค่ามากกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht) - หยุดการผลิตมากกว่า 4 ชั่วโมง (Stop production more than 4 hrs.)	<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุนอกงาน (accident out work) <input type="checkbox"/> Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work) <input type="checkbox"/> Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day) <input type="checkbox"/> Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over3 day) <input type="checkbox"/> Level 4 สูญเสียอวัยวะ,ทุพพลภาพ (Loss ogan/Crippled) <input type="checkbox"/> Level 5 เสียชีวิต (Death)	<input type="checkbox"/> เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) <input type="checkbox"/> Level 1 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ กับพนักงาน (Near miss with employee) <input type="checkbox"/> Level 2 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Near miss with property)
---	---	---	---

Section 3 : รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี) (Description of Accident /Incident)

Picture

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุในงาน



*** หมายเลขโทรศัพท์ที่กรณีเกิดอุบัติเหตุ (แจ้งตามลำดับ) ***

1. คุณธนเสฏฐ์ 081-9490337 (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ)
(.....)
2. คุณยศ 086-5479609 (ผู้จัดการทั่วไป)
(.....)